



MILEPÆLER I BIR  
1881-2006

## 125 års historie om BIR rommer små og store begivenheter som har preget hverdagen til en tallrik stab av trofaste medarbeidere.

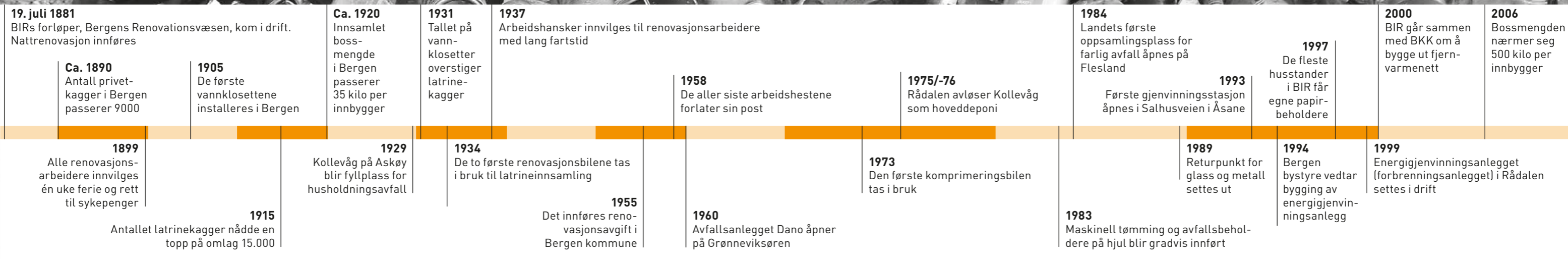
I begynnelsen var hest og kjerre et viktig arbeidsverktøy. Først i 1937 ble bilen en del av arbeidsdagen for renovatørene. Ikke før i 1958 måtte den siste hesten vike plass for renovasjonsbiler. Siden er bilene blitt større og mer moderne. Den første komprimerende bossbilen som ble tatt i bruk i 1973, var svært viktig for høyere effektivitet i avfallsinnsamlingen.

Mye har forandret seg når det gjelder arbeidsmetoder, klær og utstyr. Arbeidshansker fikk man ikke før i slutten av 1930-årene, og da fikk kun de med lang ansiennitet.

I våre dager er ikke boss bare et ensartet restprodukt, men like mye en ressurs som en miljøbelastning hvor det stadig settes nye og nyanserte krav til korrekt håndtering.

Behovet for kompetanse har endret seg i takt med tiden. Den første renovasjonsarbeideren var rakkere, bøddelens medhjelper. Da man senere skjønte sammenhengen mellom helsefare og åpen kloakk i gatene, ble det innført pliktig nattrenovasjon. Ved å tømme latrinekagger og hente boss, sto nattmannen på samfunnsstigens laveste trinn.

Det gikk mange år før lavstatusen gradvis forsvant. Med 1970- og 1980-tallets miljøbevissthet begynte en kraftig omlegging av avfallshåndteringen som følge av strengere krav til innsamling og behandling. I dag håndteres avfall av fagarbeidere med servicekurs, og det studeres avfallsfag på høyskoler og universitet.



Linjen nedenfor viser når offentlig renovasjon ble innført i BIRs eierkommuner og etableringen av BIR.





**BIR**

815 33 030 [www.bir.no](http://www.bir.no)

Besøksadresse: Conrad Mohrsvet 15

Postadresse: Postboks 6004 Postterminalen, 5892 Bergen